

PADDELBRETT

AUF- UND ABBAUNAHEITUNG

HINWEIS:

Unbedingt zu beachten ist, dass nur das mitgelieferte Zubehör von Paddelbrett beim Auf- und Abbau des Brettes zu verwenden ist!

Du benötigst zum Aufbau:

das Paddelbrett, den Pumpenschlauch, die Handpumpe, die Finne, die Finnenschraube



1. Packe und entfalte dein aufpumpbares Paddelbrett auf einer freien und flachen Oberfläche – Grass ist ideal. Das Deckpad des Brettes zeigt nach oben.



2. Stelle sicher, dass der „Drehpin“ im Ventil sich in der äußeren bzw. oberen Position befindet. Das Rückschlagventil muss zum Aufpumpen geschlossen sein.



3. Schließe den Pumpenschlauch mit einer Drehung an die Handpumpe an und stecke das Endstück des Schlauches in das Ventil des Brettes.



4. Drehe den Bajonettverschluss am Schlauch im Uhrzeigersinn zur festen bzw. sicheren Verbindung im Ventil und zwar so weit bis es einrastet/verriegelt.



5. Die Pumpe ist eine Doppel-Hub-Handpumpe. Pumpe dein Paddelbrett auf. Starte das Aufpumpen des Brettes mit geschlossener „Luftschraube“, umso schneller Volumen zu erzeugen. Wenn das Pumpen zu anstrengend bzw. zu schwer für dich wird, dreh die „Luftschraube“ heraus. Es ist jetzt viel einfacher, den vollen Druck mit der geöffneten „Luftschraube“ zu erreichen.



6. Auf der Oberseite deiner Pumpe befindet sich eine Druckanzeige. Den maximalen Luftdruck findest du auf der Ventilumrandung hinten am Heck des Brettes. Wir empfehlen dir dein Paddelbrett auf mindestens 15 PSI aufzupumpen, welches dem Anfang des **grünen** Bereichs auf dem Manometer entspricht.

ACHTUNG: Nie bis in die **rote** Zone pumpen!

7. Sind 15 PSI auf der Druckanzeige erreicht, entferne den Pumpenschlauch und schließe das Ventil mit der Ventilkappe.

8. Um die Finne am Brett zu befestigen, drehe das Brett um, so dass nun das Deckpad zum Boden zeigt. Löse die Schraube und das Plättchen von der Finne. Verbinde das Ende der Fennschraube mit dem Plättchen und stecke es ganz nach hinten in den Fennkasten. Löse dann die Schraube wieder vom Plättchen.

9. Setze den vorderen Teil der Fennbasis mit dem Metallstift in den Schlitz des Fennkastens und schiebe sie im Kasten bis nach vorne, so dass du den hinteren Teil der Fennbasis in den Fennkasten drücken kannst. Die Krümmung der Finne ist nach hinten gerichtet.

10. Schiebe das Plättchen direkt unter das Loch in der Fennbasis und verbinde die Schraube und das Plättchen durch das Loch miteinander. Hierfür benötigst du kein Werkzeug

DEIN PADDELBRETT IST JETZT STARTKLAR!

6.



7.



8.



9.



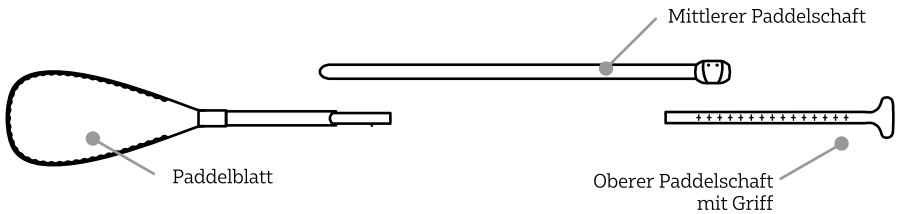
10.



ZUSAMMENBAU

DES 3-TEILIGEN PADDELS

Du benötigst zum Aufbau: alle drei Teile des Paddels.



1. Stecke nun das 3-teilige Paddel zusammen.
Als erstes steckst du den Mittelteil mit dem unteren Paddelblatt zusammen. Der Metallpin muss dazu einrasten.



2. Der obere Teil mit dem Handgriff wird nun in den Mittelteil geschoben und mit der Klemme (clamp) fixiert. Die Länge des Paddels kann dabei individuell an deine Körpergröße und an deine persönlichen Vorlieben angepasst werden. Fertig.



DEIN PADDELBRETT IST JETZT EINSATZBEREIT!

SICHERUNGSLAINE/ COIL LEASH

Die Sicherungsleine hält zwei Dinge zusammen: Dich und dein Brett.
An deinem Körper ist der richtige Befestigungspunkt der Knöchel deines hinteren Beins, wenn du auf dem Brett stehst.



Befestigung
am Paddler



1.-4. Das kleine Bändchen durch den D-Ring ziehen. Die Coil Leash über den Kantenschutz mit dem kleinen Bändchen verbinden. Der Knoten des Bändchens sollte innerhalb des Klettverschlusses des Kantenschutzes platziert sein. So ist er fixiert und geschützt.

WARNUNG BEIM GEBRAUCH

DER SICHERUNGSLAINE/ COIL LEASH

Die Sicherungsleine/ Coil Leash ist NICHT zur Verwendung in Flüssen mit hoher Fließgeschwindigkeit/ Strömung oder Stromschnellen gedacht. Sie sollten unter diesen Bedingungen so NICHT verwendet werden. Informiere dich im Einzelfall, welche Art von Sicherungsleine/ Leash für dein Einsatzgebiet bzw. dein ausgewähltes Gewässer geeignet ist. Die Sicherungsleine/ Coil Leash ist keine Lebensversicherung. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Verletzungen an Dir oder anderen Personen, die durch Verwendung, Missbrauch oder die Unfähigkeit zur Verwendung der Sicherungsleine/ Coil Leash verursacht wurden..



ABBAU DES PADDELBRETTS!

1. Montiere die Finne ab.

1.



2. Säubere das Brett und lass es trocknen

3. Lege das Brett mit dem Deckpad nach oben flach auf eine glatte, möglichst saubere Fläche – Gras ist ideal.

4. Öffne das Ventil am Heck und lass die Luft entströmen. Um das Ventil zu öffnen, drücke denn „Drehpin“ leicht nach unten und drehe es entweder nach rechts oder nach links, bis es in der unteren bzw. offenen Position einrastet.

4.



5. Knie dich auf das Brett und drücke weitere Luft heraus.

6. Beginne von der Nase vorn am Bug das Brett aufzurollen/ aufzufalten, um die restliche Luft über das Ventil hinten herauszudrücken.

6.



Vorsicht: Achte unbedingt darauf, dass beim Einrollen der Finnenkasten nicht geknickt oder durch das eigene Körpergewicht beschwert oder beschädigt wird.

7. Lege das Brett in die Transporttasche. Benutze ggf. den Gurt, um das Brett zu fixieren.

7.



Vorsicht: Achte beim Festziehen auch hier auf den Finnenkasten!

DAS WAR'S SCHON. BIS ZUM NÄCHSTEN MAL!

**Du hast Fragen oder
Verbesserungsvorschläge
schreib uns unter
service@paddelbrett.de oder
besuch uns auf www.paddelbrett.de**

Copyright paddelbrett GmbH 2018